



PRIMER FORO DE CAPITANES DE FLOTA

Y SECRETARIOS TERRITORIALES DE LA AECIS

El 18 de enero se convocó a todos los Capitanes y Secretarios de la AECIS con el objetivo de iniciar un foro en el que poner en común el día a día de la Clase en España y compartir las actividades de éxito que se llevan a cabo en las distintas flotas. También para informar desde la Junta Directiva de los aspectos más relevantes en la gestión de la Asociación.

El día 24 de enero de 2022, a las 19:30 horas, se inicia la reunión por zoom con los siguientes Capitanes de Flota y Secretarios Territoriales:

- Antonio de Ugarte Blanco (CNR Canarias)
- José Carlos Alegría Díaz (RCA Regatas)
- José Luis de la Rubia (Asturias)
- Ricardo Salgado (RCN Vigo)
- Raúl Ortíz (RCM Huelva)
- Verónica Bailly-Balliere (RCR Cartagena)
- José Ramón Pardo (CN Marina Coruña)
- Victor Mateo Fructuoso (Murcia)
- Andrés Muñoz (RCN Tenerife)
- Carlos de la Hoz (Canarias)
- Ginés Valverde (CN Los Nietos)
- José Vicente Marzal Campos (Valencia)
- Pablo Rivas (RCM Melilla)
- Víctor Pérez (Can Pastilla)
- Enrique Mir (CM Mahon)
- Ignacio Peguero (RCN Palma)
- Jaume Gomila (CN Ibiza)
- Diego López (CNR Ferrol)
- Tomás García Bernal (RCRS Ribera)
- Alfonso Díaz-Canel (RCN Cádiz)
- Diego Pérez (CM Almería)

Por parte de AECIS asisten:

- Alfonso Oña – Presidente AECIS
- Fernando Celdrán – Vice-presidente AECIS
- Jaime Parga (Marketing y Comunicación AECIS)
- César Travado (Secretario Técnico AECIS)

Excusan su asistencia:

- Álvaro Ballesteros (RCN Motril)
- Martín Bermúdez de la Puente (RCR Galicia)
- Salvador Bueno (Valencia)
- Tomás Trueba (RCN Abra)
- Manuel Camacho (Andalucía)
- María Fiestas (CN Marbella)
- Álvaro Díaz Munío (Castro Urdiales)

Sin respuesta:

- Andrés Ramírez (CD Código Cero)
- Carlos Ordoñez (RC Astur)
- Josep Pons (CN Ciudadela)
- Victor Manuel Ramón (CN Islas Menores)
- Marcos Míguez (RCN La Coruña)
- Antonio Pena
- Javier Contreras (RC Mediterráneo)
- Luis Durbán (CM Almería)
- Enrique García de Soto (RCM Santander)
- Javier Gutiérrez (Santander)

-
1. Alfonso Oña comienza dando las gracias a todos los presentes por asistir a esta primera reunión de Secretarios Territoriales y Capitanes de Flota de la Clase Snipe en España. Pide a los presentes que realicen una breve introducción de cada uno a fin de que todos nos conozcamos.

2. Una vez completada las presentaciones de los asistentes, Alfonso Oña pasa a explicar las principales áreas de actuación de la Junta Directiva entrante para 2022:
 - a. Relanzamiento de la **marca SNIPE España**
 - b. Potenciar y cuidar el **Circuito Nacional** como uno de los grandes valores de la Clase en España.
 - c. Foco en las **Flotas** y en la figura del Capitán como pilares del desarrollo y continuidad del buen momento de la Clase.
3. A continuación, Alfonso Oña hace referencia a la encuesta que se va a lanzar esa misma tarde para conocer de primera mano la opinión y sentir general de los socios, activos y no activos en la Clase, y así poder trabajar en las áreas de mejora que puedan surgir. La encuesta será anónima y se pide máxima difusión entre las flotas para contar con el máximo de ideas constructivas.
4. Toma la palabra Tomás García Bernal para preguntar si en la encuesta se ha incluido alguna pregunta sobre los números de flota nacional e internacional. Alfonso interviene para informar que este asunto ya se ha tratado en 2021 y que se mantienen ambos números, nacional e internacional. Si bien es el internacional el oficial a nivel SCIRA, es cierto que el nacional es parte de nuestro patrimonio como Clase en España y también puede ser válido en la comunicación local.
5. Ricardo Salgado aclara que en la presentación del Circuito Europeo Master se ha incluido Vigo como sede de una de las pruebas cuando en realidad es Villagarcía. También añade si es posible la creación de una Tarjeta de socio que permita la participación en regatas con diferentes tripulantes sin la necesidad de sacar la Tarjeta para cada uno de ellos.
6. Fernando Celdrán explica a los asistentes el desarrollo y evolución de la flota de Madrid y lo que considera son elementos claves a trabajar para el buen funcionamiento de la flota y su crecimiento.
7. Jaume Gomila comenta que otras clases juveniles quitan regatistas a la Clase Snipe y comparte su experiencia. Ricardo Salgado interviene para añadir su parecer y experiencia con regatistas de la Clase Laser y 420.
8. En este punto, Enrique Mir añade que los juveniles tienen difícil tener dos barcos por lo que es muy complicado que puedan acceder a la Clase Snipe si ya disponen de un Laser o un 420. También aporta que la celebración del Campeonato de España Juvenil unos días antes del Absoluto beneficia la participación de los primeros. Entiende Enrique que el problema básico se encuentra en el tramo de edad de 20-30 años y que los regatistas que en su etapa juvenil no tuvieron éxito dejan de navegar. Cree que una campaña de captación y continuidad en esas edades sería muy apropiado para mantener esos regatistas en la clase. Así mismo, conseguir barcos de segunda mano asequibles viene siendo un problema.

Alfonso Oña da por concluida la reunión a las 21.30 horas.